



Davor Šimek, ing.

stalni ovlašteni sudski vještak i procjenitelj za cestovni promet i cestovna vozila

Varaždinska 216, Nedeljanec, 42205 Vidovec, tel. 00 385 42 350 577 mob: 099 207 53 50, mail: davor.simek@vz.t-com.hr

- ❖ prema rješenju Županijskog suda u Varaždinu broj 4 SU 293/21-5 od 13.08.2021
- ❖ prema rješenju Trgovačkog suda u Varaždinu broj 4 SU-347-21-3 od 06.10.2021
- ❖ permanent and licensed expert for road traffic and road vehicles
- ❖ permanent und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für den Straßenverkehr und Straßenfahrzeuge
- ❖ član Hrvatskog društva sudskih vještaka (HDSV), ident.broj.2317
- ❖ ovlašteni procjenitelj osiguranja (licensed appraiser Insurance)
- ❖ lizenzierte Versicherung Gutachter

ELABORAT UTVRĐIVANJA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI ZA TERETNO VOZILO MERCEDES VITO



Broj: 044/1/24

*Stalni sudski vještak i procjenitelj
za cestovni promet i cestovna vozila
DAVOR ŠIMEK, ing.*



OPĆI DIO

PREDMET VJEŠTAČENJA(PROCJENE):

teretno vozilo MERCEDES VITO, god. proizvodnje 2001, broja šasije VSA63809413427212

Naručitelj nalaza:

Ime/naziv: PRIJEVOZI ŽNIDARIĆ d.o.o. u stečaju

Bana Jelačića 32, 42206 Petrijanec

OIB: 63325208826

Kontakt: Stečajni upravitelj Marko Rafaj

Mobile: +385 9860 4938

E-mail: rafaj.odvjetnik@gmail.com

Mjesto i datum pregleda vozila:

Varaždin, 29.05.2024.

Izvršioc procjene:

Davor Šimek, ing.

stalni sudski vještak i procjenitelj za cestovni promet i cestovna vozila

Varaždinska 216, Nedeljanec, 42205 Vidovec

Mobil: 099 207 53 50

Mail: davor.simek@vz.t-com.hr

SADRŽAJ

1. NALAZ

1.1 DOKUMENTACIJA

1.2 PREGLED VOZILA

2. MIŠLJENJE

2.1 TABLIČNA METODA UTVRĐIVANJA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI

2.2 KATALOŠKA METODA UTVRĐIVANJA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI

2.3 TRŽIŠNA METODA UTVRĐIVANJA STVARNE VRIJEDNOSTI PREMA PONUDI NA TRŽIŠTU

3. ZAKLJUČAK

1. NALAZ

1.1. DOKUMENTACIJA

Potvrda o registraciji vozila/prometna dozvola bila je dostupna tijekom pregleda.

Identifikacijski broj vozila/broj šasije (WIN) može se provjeriti i očitati na vozilu.

Identifikacijski broj vozila (WIN) je u skladu s unosom u dokumentima.

Drugih dokaza nije bilo.

Napomena:
KUKA UGRADENA

Dopuna kazala:
D.2 Varijanta/izvedba
(16) Vrsta vozila

15382834

JKO 49762/10

15382834

15382834

1. Datum ovjere: 07.01.2022.
Prometna dozvola vrijedi do: 01.03.2022.
M.P.

2. Datum ovjere: 03.03.2022.
Prometna dozvola vrijedi do: 01.03.2023.
M.P.

3. Datum ovjere: 20.04.2023.
Prometna dozvola vrijedi do: 08.03.2024.
M.P.

4. Datum ovjere:
Prometna dozvola vrijedi do:
M.P.

5. Datum ovjere:
Prometna dozvola vrijedi do:
M.P.

6. Datum ovjere:
Prometna dozvola vrijedi do:
M.P.

7. Datum ovjere:
Prometna dozvola vrijedi do:
M.P.

8. Datum ovjere:
Prometna dozvola vrijedi do:
M.P.

PROMETNA DOZVOLA
Republika Hrvatska
HR
Europska unija

A VZ668JB
I 07.01.2022.

C1.1 PRIJEVOZI ŽNIDARIĆ D.O.O.
C1.2
C1.3 ULICA BANA JELAČIĆA 32
C.4 PETRIJANEC
A – VLASNIK
(I) 63325208826
Dozvolu izdao: STP H122 VARAŽDIN
Dana: 07.01.2022. Davor
(potpis službene osobe)

15382834

Kazalo:

A. Registracija oznake vozila
B. Upravljački
C.1-C.4. Podaci o vlasniku vozila
C.1-C.3. Podaci o korisniku vozila
D.1. Vlasnik
D.2. Hrvatski identifikacijski broj
D.3. Trgovničko ime
E. Broj šasije
F.1. Tehnički podaci vozila dopuštene mase (kg)
F.2. Najveća dopuštena masa (kg)
G. Masa praznog vozila (kg)
H. Vazetje prometne dozvole
I. Datum registracije vozila
J. Kategorija vozila
K. Broj tipnog odobrenja
L. Broj identifikacije
M.1. Zapisnik o motornom (cm³)
M.2. Snaga motora (kW)
M.3. Viskozitet ulja i vrsta motora
M.4. Najveća brzina motora (km/h)
M.5. Brzina vozila
M.6. Osnovni podaci motora (osim za motore) (kW/kg)
M.7. Broj tipnog odobrenja
M.8. Broj identifikacije
M.9. Najveća brzina (km/h)
M.10. Brzina pri maksimalnoj snazi (km/h)
M.11. Emisija CO₂ (g/km)
M.12. Emisija CO₂ (g/km)
M.13. Emisija CO₂ (g/km)
M.14. Emisija CO₂ (g/km)
M.15. Emisija CO₂ (g/km)
M.16. Emisija CO₂ (g/km)
M.17. Emisija CO₂ (g/km)
M.18. Emisija CO₂ (g/km)
M.19. Emisija CO₂ (g/km)
M.20. Emisija CO₂ (g/km)
M.21. Emisija CO₂ (g/km)
M.22. Emisija CO₂ (g/km)
M.23. Emisija CO₂ (g/km)
M.24. Emisija CO₂ (g/km)
M.25. Emisija CO₂ (g/km)
M.26. Emisija CO₂ (g/km)
M.27. Emisija CO₂ (g/km)
M.28. Emisija CO₂ (g/km)
M.29. Emisija CO₂ (g/km)
M.30. Emisija CO₂ (g/km)
M.31. Emisija CO₂ (g/km)
M.32. Emisija CO₂ (g/km)
M.33. Emisija CO₂ (g/km)
M.34. Emisija CO₂ (g/km)
M.35. Emisija CO₂ (g/km)
M.36. Emisija CO₂ (g/km)
M.37. Emisija CO₂ (g/km)
M.38. Emisija CO₂ (g/km)
M.39. Emisija CO₂ (g/km)
M.40. Emisija CO₂ (g/km)
M.41. Emisija CO₂ (g/km)
M.42. Emisija CO₂ (g/km)
M.43. Emisija CO₂ (g/km)
M.44. Emisija CO₂ (g/km)
M.45. Emisija CO₂ (g/km)
M.46. Emisija CO₂ (g/km)
M.47. Emisija CO₂ (g/km)
M.48. Emisija CO₂ (g/km)
M.49. Emisija CO₂ (g/km)
M.50. Emisija CO₂ (g/km)
M.51. Emisija CO₂ (g/km)
M.52. Emisija CO₂ (g/km)
M.53. Emisija CO₂ (g/km)
M.54. Emisija CO₂ (g/km)
M.55. Emisija CO₂ (g/km)
M.56. Emisija CO₂ (g/km)
M.57. Emisija CO₂ (g/km)
M.58. Emisija CO₂ (g/km)
M.59. Emisija CO₂ (g/km)
M.60. Emisija CO₂ (g/km)
M.61. Emisija CO₂ (g/km)
M.62. Emisija CO₂ (g/km)
M.63. Emisija CO₂ (g/km)
M.64. Emisija CO₂ (g/km)
M.65. Emisija CO₂ (g/km)
M.66. Emisija CO₂ (g/km)
M.67. Emisija CO₂ (g/km)
M.68. Emisija CO₂ (g/km)
M.69. Emisija CO₂ (g/km)
M.70. Emisija CO₂ (g/km)
M.71. Emisija CO₂ (g/km)
M.72. Emisija CO₂ (g/km)
M.73. Emisija CO₂ (g/km)
M.74. Emisija CO₂ (g/km)
M.75. Emisija CO₂ (g/km)
M.76. Emisija CO₂ (g/km)
M.77. Emisija CO₂ (g/km)
M.78. Emisija CO₂ (g/km)
M.79. Emisija CO₂ (g/km)
M.80. Emisija CO₂ (g/km)
M.81. Emisija CO₂ (g/km)
M.82. Emisija CO₂ (g/km)
M.83. Emisija CO₂ (g/km)
M.84. Emisija CO₂ (g/km)
M.85. Emisija CO₂ (g/km)
M.86. Emisija CO₂ (g/km)
M.87. Emisija CO₂ (g/km)
M.88. Emisija CO₂ (g/km)
M.89. Emisija CO₂ (g/km)
M.90. Emisija CO₂ (g/km)
M.91. Emisija CO₂ (g/km)
M.92. Emisija CO₂ (g/km)
M.93. Emisija CO₂ (g/km)
M.94. Emisija CO₂ (g/km)
M.95. Emisija CO₂ (g/km)
M.96. Emisija CO₂ (g/km)
M.97. Emisija CO₂ (g/km)
M.98. Emisija CO₂ (g/km)
M.99. Emisija CO₂ (g/km)
M.100. Emisija CO₂ (g/km)

J N1
D.1 MERCEDES
D.2 838/1
D.3 VITO 110 CDI
E VSA63809413427212
(2) ZATVORENI
(3) -
B 02.11.2001 (4) 29.02.2016
F.1 2700 F.2 2700
G 1735 (5) 965
K
P.1 2148 P.2 75
P.3 Diesel
P.4 3800 S.1 5
R BIJELA
(6) 4660 (7) 1880
(8) 1890 T 154
I 2 (9) 1
(10) 05178185

U.2 2850
V.9 Euro 3
(11) 195/70R15C
(11) 195/70R15C
(14) VITO 110 CDI
(15) 215/65R15
(15) 215/65R15
O.2 -/-
(16) N1

1.2 PREGLED VOZILA-FOTOELABORAT

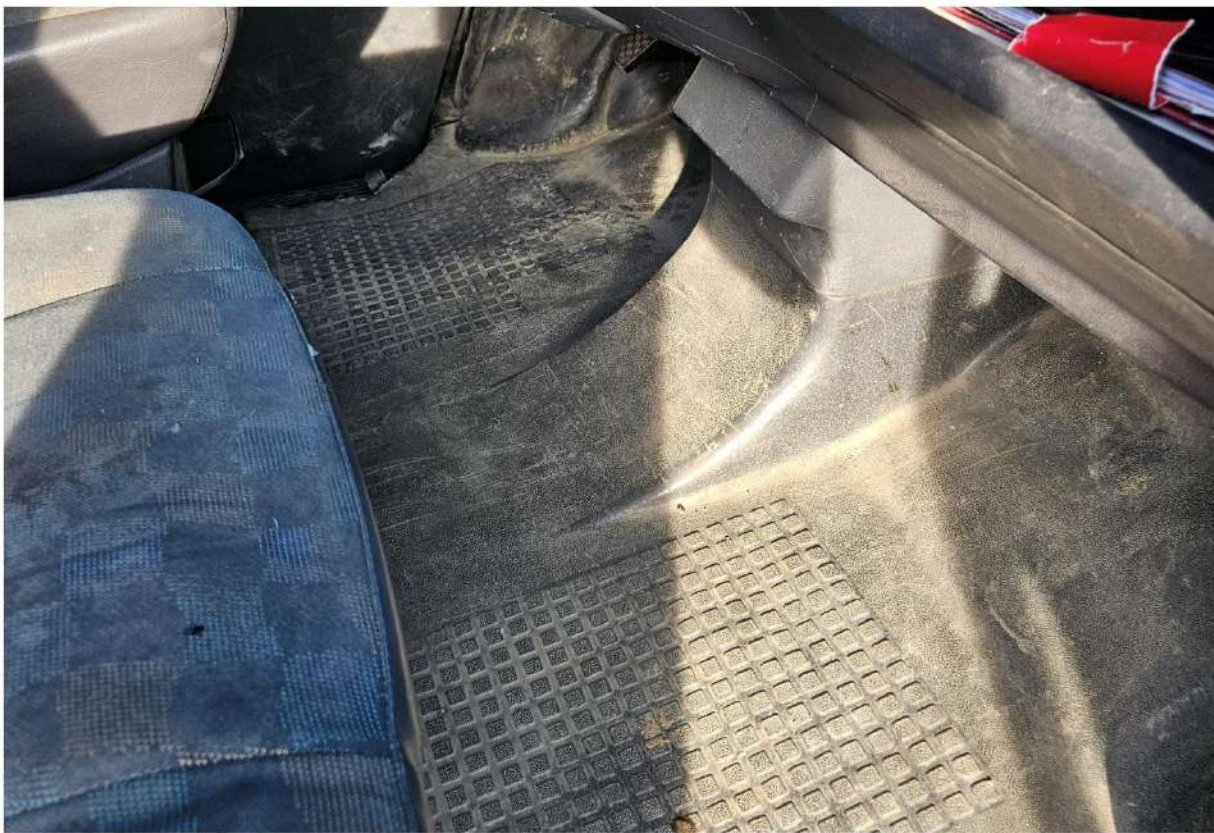
Pregled vozila izvršen je uz prisustvo stečajnog upravitelja.







NAPOMENA: Stanje kilometara nije moguće očitati radi kvara instrumenta





2. MIŠLJENJE

TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA se, prema pravilima struke i publiciranoj jedinstvenoj metodologiji prometno-tehnički utvrđuje sljedeće tri metode :

2.1. TABLIČNA METODA-umanjenjem **IZVEDENE NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI** prema **JOMOLOGIJ** u izdanju CENTRA ZA VOZILA HRVATSKE (elektronička baza podataka) za prosječnu tabličnu vremensku i funkcionalnu stopu amortizacije i koeficijente korekcije

2.2. KATALOŠKA METODA-primjenom **TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA** direktno prema **JOMOLOGIJ** koja uključuje vremensku i funkcionalnu amortiziranost prema stanju putomjera

2.3. TRŽIŠNA METODA-analizom PONUDE (uglavnom internetske) ako postoji **REPREZENTATIVNI UZORAK** uz primjenu koeficijenata korekcije (samo u ovoj metodi se primjenjuje negativni koeficijent ponuda/potražnja jer su realizirane vrijednosti prodaje manje od ponude za 10%)

Ukoliko na vozilu postoje oštećenja, kvarovi, prethodni popravci i drugi nedostaci, tržišna vrijednost vozila utvrđuje se umanjivanjem prosječne tržne vrijednosti neoštećenog vozila za kalkulaciju popravka kojom bi se vozilo dovelo u prosječno stanje.

2.1 TABLIČNA METODA

Osnovica za utvrđivanje tržišne vrijednosti vozila ovom metodom osnova je publicirana **NOVONABAVNA VRIJEDNOST VOZILA** koje se još uvijek proizvodi ili **IZVEDENA NOVONABAVNA VRIJEDNOST** za vozila koja više nisu u proizvodnom programu proizvođača.

Novo nabavna vrijednost vozila utvrđuje se prema elektroničkoj bazi podataka **CENTRA ZA VOZILA HRVATSKE (JOMOLOGIJA)** koja sadrži tehničke podatke vozila koja se službeno prodaju ili su se prodavala u Republici Hrvatskoj, zajedno s njihovim novo nabavnim cijenama.

Cijene i vrijednosti su određene objektivnim i stručnim kriterijima zakona tržišta i struke. U bazi podataka vozila nalaze se osobna i teretna vozila, motocikli, traktori, priključna vozila nadogradnje, autobusi te radni strojevi, proizvedenih od 1994. godine.

Vrijednost rabljenih vozila se određuje za osobna i teretna vozila, te motocikla do 25 godina starosti. **JOMOLOGIJA** (www.jomologija.hr) je namijenjena osiguravajućim društvima, bankama, leasing kućama, sudskim vještacima, procjeniteljima, tvrtkama za prodaju novih i rabljenih vozila, špediterima, stanicama za tehnički pregled vozila te državnim institucijama.

JOM (JEDINSTVENA OZNAKA MODELA) je jedinstveni slovno-brojčani identifikator koji je dodijeljen tehnički istovrsnim vozilima radi elektroničke evidencije. Sastoji se od opisa grupe vozila, marke, rednog broja upisa i paketa opreme. Od 02. lipnja 2016. upisuje se u Prometnu dozvolu za sva osobna vozila godine proizvodnje 2001. i mlađe.

Jomologija je disciplina koja se bavi JOM-ovima tj. znanje o JOM-ovima.



B.0442.00324

MERCEDES Vito KA 110 CDI

KA ~

1999. - 2003.

N1

B.0442.00324

MERCEDES Vito KA 110 CDI

KA

GOB

furgon, 2 sjedala, 2 vrata

motor

Diesel, 75 kW, 2148 cm³

težina

2700

dužina

4660 mm

visina

1875 mm

eko

EURO III, CO₂: 208 g/km

vrsta pogona

prednji

vrsta mjenjača i broj brzina

manualni, 5 brzina

možuća dodatna oprema

66

Tehnički podaci

Motor i prijenos		Dimenzije i mase	
oznaka motora	110 CDI	međuosovinski razmak	3000 mm
vrsta motora	Diesel	dužina	4660 mm
radni obujam motora	2148 cm	širina	1880 mm
najveća snaga motora	75 kW / 3800 min ⁻¹	visina	1875 mm
najveći okretni moment motora	250 Nm / 1600 min ⁻¹	masa	1710 kg
raspored i broj cilindara	redni raspored 4	najveća dopuštena masa	2700 kg
vrste mjenjača i broj brzina	manualni, 5 brzina	nosivost	990 kg
vrsta pogona	prednji	obujam teretnog prostora	4,90 m ³
broj osovina / pogonskih	2 / 1	dimenzije prednjih guma	190/70 R15
vrsta dodatnog motora	-	dimenzije stražnjih guma	190/70 R15

Značajke vozila		Ekološke i sigurnosne značajke	
prosječna potrošnja goriva u gradu	-	prosječna emisija CO ₂	208 g/km
prosječna potrošnja goriva na otvorenom	-	eko norma	EURO III
prosječna potrošnja goriva	-	napomena	-
broj vrata	2		
broj sjedala	2		

B:0442.00324

MERCEDES Vito 110 CDI

KA

Novonabavna cijena na dan

29.5.2024.



Ova vrijednost utječe na formiranje izračuna i zavisi o zakonima koji su bili na snazi u vrijeme koje ste odabrali.

Datum prve registracije / proizvodnje

2.11.2001.



Ovaj izračun uključuje 4 dodatka opremi koji mijenjaju cijenu, ali ne mijenjaju JOM.

Struktura izračuna

osnovna cijena	17.075,08 €
carina	0,00 €
PDV	4.268,77 €
PPMV	0,00 €
Novonabavna cijena vozila na dan	21.343,85 €

Novo nabavna vrijednost vozila prema Jomologiji za B.0442.00324 iznosi
21.343,85 € uključujući PDV

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost vozila:

- **novo nabavna cijena vozila**
- **zastarjelost tipa vozila**
- **dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog vozila)**
- **vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijedeći kilometri, sati rada)**
- **opće stanje vozila**
- **način eksploatacije**
- **investicijska ulaganja**
- **ponuda i potražnja vozila na tržištu**

VRIJEDNOST TERETNIH VOZILA

Vrijednost prema godinama starosti vozila i prijeđenoj kilometraži:

Vrijednost vozila prema godinama starosti i prosječno prijeđenim kilometrima nalazi se u tablici

Starost Vozila (god.)	Vozila do 2,8 t Nosivosti i kombi vozila		Vozila od 2,8 t - 5 t nosiv. (i furgoni)		Vozila od 5 t - 7,5 t nosivosti (i furgoni)		Vozila preko 7,5 t Nosivosti (furgoni i tegljači)	
	Vv%	Km	Vv%	Km	Vv%	Km	Vv%	Km
1	80	30.000	78	45.000	76	60.000	74	90.000
2	63	60.000	61	90.000	59	120.000	57	180.000
3	50	90.000	48	135.000	46	180.000	45	270.000
4	41	120.000	39	180.000	36	240.000	36	360.000
5	34	150.000	32	225.000	30	300.000	30	450.000
6	28	180.000	27	270.000	25	360.000	25	540.000
7	23	210.000	23	315.000	22	420.000	22	630.000
8	20	240.000	20	360.000	20	480.000	20	720.000

Za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost vozila se umanjuje po 0,2% za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10%.

Km-korekcija

NOSIVOST	Vozila do 2,8 t nosivosti i kombi vozila	Vozila od 2,8 t - 5 t nosivosti (i furgoni)	Vozila od 5 t - 7,5 t nosivosti (i furgoni)	Vozila preko 7,5 t nosivosti (furgoni i tegljači)
Za više/manje	± 10.000	± 15.000	± 20.000	± 30.000
Korekcija %	± 1 %	± 1 %	± 1 %	± 1 %
Maksimalna Km korekcija je ± 10 %				

TABLIČNA METODA-IZRAČUN

Vozilo je proizvedeno i prvi puta registrirano dana	02.11.2001
Datum vještačenja i izračuna tržišne vrijednosti vozila	29.05.2024
Na dan ovog vještačenja vozilo je staro (dana, mjeseci, godina)	27;6;22
Stanje putomjera predmetnog vozila na dan vještačenja iznosi	0
Prosječna kilometraža za predmetno vozilo je	0

km/god. što za 15 godina i 3 mjeseci iznosi km

Vozilo je prešlo km - od tablicama prosječno predviđene kilometraže koja odgovara vremenskoj i funkcionalnoj amortiziranosti, te se sukladno tome vrši ispravak funkcionalne amortizacije za tablicama predviđeni postotak od % ()

TABLIČNA METODA-ELEMENTI OBRAČUNA

NOVONABAVNA VRIJEDNOST VOZILA prema katalogu CVH-Jomologija		21.343,85 €
uključujući dodatnu opremu		
R-RABLJENOST VOZILA (vremenska amortizacija %)	90,00%	19.209,47 €
V _v -VRIJEDNOST VOZILA-%	10,00%	2.134,39 €

OBRAČUN POSTOTKA RABLJENOSTI (FUNKCIONALNE AMORTIZACIJE) VOZILA - R

Ispravak vrijednosti amortizacijskih stopa po pojedinim kriterijima:

1.Amortizacija vozila-funkcionalna, sukladno propisanim tablicama	90,00%
2.Prijeđeni kilometri(max. od -10% do +10%)	0,00%
3.Opće stanje vozila-(max od -10% do + 10%)	3,00%
4.Način eksploatacije	0,00%
5.Investicijsko ulaganje	0,00%
6.Ponuda i potražnja rabljenih vozila i strojeva na tržištu(max od -5% do + 5%)*	-5,00%
KORIGIRANA UKUPNA AMORTIZACIJA (PAD VRIJEDNOSTI) VOZILA U %	88,00%

Napomena: U svrhu određivanja realne tržišne vrijednosti vozila i radnih strojeva, a imajući u vidu ekonomsku situaciju kao i kretanja cijena na tržištu rabljenih vozila i radnih strojeva postotak korekcije ponude i potražnje nije ograničen

UKUPNA VRIJEDNOST VOZILA(% od NNCV)	12,00%
	2.561,26 €

Veća površina vozila napadnuta korozijom, sjedala oštećena, potrgane tapete, vozilo neregistrirano, gume istrošene, te je iz svih navedenih razloga po kriteriju općeg stanja vozila amortizacijska stopa uvećana za 3%.

2.2. KATALOŠKA METODA

TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA se utvrđuje prema ZAKONU O POSEBNOM POREZU NA MOTORNA VOZILA i publiciranim ELEMENTIMA METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETE NA VOZILIMA (Svezak 1, HRVATSKO ZNANSTVENO DRUŠTVO ZA PROMET- ZAGREB, Zagreb 1999., Prof. dr. sc. FRANKO ROTIM & suradnici).

U svrhu jedinstvenog postupanja, a sukladno Zakonu, porezna osnovica posebnog porezana stjecanje rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj utvrđuje se temeljem prosječnih tržišnih vrijednosti naznačenih u on-line izdanju Kataloga orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila Hrvatske (u daljnjem tekstu: Katalog – JOMOLOGIJA).

JOMOLOGIA - Vrijednost rabljenog vozila

Datum ispisa: 30.5.2024.

Obradio: Davor Šimek

Podaci o vozilu

B.0442.00324		Gospodarski automobili	
MERCEDES	Vito	KA	110 CDI
Datum prve registracije		2.11.2001.	
Oblik karoserije	furgon	Broj sjedala / vrata	- / 2
Vrsta motora	Diesel	Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	75	Radni obujam motora [cm3]	2148
Vrsta mjenjača / brzina	Manualni / 5	Vrsta pogona	prednji
Eko program	EURO III	Emisija CO2 [g/km]	-
Duljina / visina [mm]	4660 / 1875	NDM [kg]	2700
Dodatna oprema	ostakljene stranice vozila, ostakljen središnji segment lijeve stranice vozila, ostakljen središnji segment desne stranice vozila, ostakljena stražnja vrata s brisačem		
Starost vozila u mjesecima	270	Stanje putomjera [km]	-
Broj šasije		Registracijska oznaka	

Kataloška vrijednost rabljenog vozila	2.064,76 €
Na dan	29.5.2024.
PPMV prema procjeni vozila	0,00 €
Porez na dodanu vrijednost	412,95 €
Carina	0,00 €
Osnovna cijena	1.651,81 €

Kataloška vrijednost vozila uključuje sva državna davanja te se odnosi na vozilo u prosječnom stanju, na dan.

JOMOLOGIA

Proizvod
Tisaknja od 1978. godine
Ver. 1.0

Kataloška vrijednost rabljenog vozila prema Jomologiji za B.0442.00324 iznosi
2.064,76 € uključujući PDV

2.3. TRŽIŠNA METODA

Prosječne cijene istog ili sličnog vozila na tržištima Republike Hrvatske ili UE, radi usporedbe

2 Angebote entsprechen Deinen Suchkriterien

Mercedes-Benz VITO 110 CDI X

Erstzulassung: 2001 – 2006 X

Sortieren nach

Inserate (neueste zuerst)

Suche speichern



Mercedes-Benz Vito 110 CDI

990 €

Inserat online seit 8.4.2024, 14:18

EZ 08/2002 • 295.322 km • 75 kW (102 PS)
Kastenwagen • Diesel • HU 11/2023

Gerhard Rauch ★★★★★ (7)
DE-94447 Plattling, Händler

[Leasing](#)

Kontakt

P Parken



Mercedes-Benz Vito 110 CDI, HU 08/23, 1. Hd, D- Fzg. grüne Plakette

3.980 € (Netto)

4.736 € (Brutto)

19,00% MwSt.

Inserat online seit 25.8.2022, 15:10

EZ 06/2003 • 201.606 km • 75 kW (102 PS)
Kastenwagen • Diesel • HU 08/2023

Frank Richter Nutzfahrzeuge ★★★★★ (8)
DE-42327 Wuppertal, Händler

[Leasing](#)

Kontakt

P Parken

Google Anzeigen

3.0 ZAKLJUČAK

Primjenom publicirane jedinstvene metodologije za utvrđivanje tržišne vrijednosti vozila utvrđuju se bitna odstupanja koja se mogu prometno tehnički obrazložiti promjenom tržišnih uvjeta.

Mišljenja sam da objektivnu tržišnu vrijednost treba utvrditi prema kataloškoj metodi opisanoj u stavci 2.2. ovog vještačenja, a ona sa uključenim PDV-om iznosi:

2.064,76 €

Varaždin, 29.05.2024.

*Stalni sudski vještak i procjenitelj
za cestovni promet i cestovna vozila
DAVOR ŠIMEK, ing.*

